

**여객선 이력관리 장부**

구분	선박명(선박번호)	변경사유									
1	뉴골드스타호 ( MPR-964407 )	최초작성									
2	( )										
3	( )										
4	( )										
5	( )										
1	2		3		4		5		6		
선박제원	선박의 도입 및 매매		선박 도입 후 운항항로 이력		선박검사 결과		해상사고 이력		선박개조 이력		
기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자
1	2016년 06월20일	1	2016년 06월20일	1	2016년 06월20일	1	2016년 06월20일	1	2016년 06월20일	1	2016년 06월20일
						2	2017년 3월20일	2	2017년 5월 14일		
						3	2017년 5월31일				
						4	2018년 3월2일				

1. 선박제원		(기재번호 : 1 )
기재항목	기재사항	
선박명	뉴골드스타호	
선박번호	MPR - 964407	
총톤수	308 톤	
건조일자	1996.05.17	
진수일자	1996.04.11	
선적항	목포시	
선질	알루미늄 합금	
선박용도	초쾌속 쌍동 여객선	
등록치수(길이×너비×깊이)	37.81 m x 10.10 m x 3.97 m	
기관종류 및 출력	MTU 디젤 엔진 1,969 Kw x 2 대	
최대승선인원	총 382 명 (여객 : 377 명, 선원 : 4 명, 임시승선자 : 1 명)	
선박소유자	(주) 동양고속훼리 (국적 : 대한민국 )	
운항사업자	(주) 동양고속훼리 (국적 : 대한민국 )	
선박국적	대한민국	
기재일자	2017 년 07 월 06 일	

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 : (주) 동양고속훼리



2. 선박의 도입 및 매매


(기재번호 : 1 )


기재항목	기재사항
선박의 도입	
매수일자	1996 년 04 월 11 일
매 도 자	크바나힐스트랜드 조선소 (국적 : 싱가포르 )
신조선 · 중고선 여부	신조선
선박 도입 당시 선령	1년
선박의 매매	
매도일자	년 월 일
매 수 자	(국적 : )
기재일자	2017 년 07 월 06 일

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 : (주) 동양고속훼리



3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 1)
기재항목	기재사항	
항로명	1, 목포-홍도 2, 목포-소흑산도(가거도)	
출발지/기항지/종착지	1, 목포-비금/도초-흑산도-홍도 2, 목포-비금/도초-다물도-흑산도-상, 중태-하태-만재도-소흑산도(가거도)	
운항기간	1, 1996년 05월 20일부터 ~ 현재까지 운항 중 2, 2007년 04월 20일부터 ~ 현재까지 운항 중	
기재일자	2016년 07월 06일	
<p>위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.</p> <p>사업자 : (주) 동양고속훼리</p> 		

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 1)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 제2종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2018년 01월 23일 ~ 2018년 02월 28일	
검사기관	(사) 한국선급	
검사자	수석 검사원 : 김성주(갑판) / 임종열(기관)	
검사결과	특이사항 없음	
기재일자	2018년 03월 02일	
<p>위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.</p> <p>사업자 : (주) 동양고속훼리</p> 		

## 5. 해상사고 이력

(기재번호 : 1 )

※ 「해상사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해상사고

해양 사고 종류	가. 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고
	나. 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상시설이 손상된 사고
	다. 선박이 멸실·유기되거나 행방불명된 사고
	라. 선박이 충돌·좌초·전복·침몰되거나 선박을 조종할 수 없게 된 사고
	마. 선박의 운용과 관련하여 해양오염 피해가 발생한 사고

기재항목	기재사항
사고일자	2017년 5월 14일 17:35분
해양사고 종류	충돌 (본선과 낚시어선 낚시박사호 9.7톤 )
사고장소	목포구 등대부근 외달도 남방 0.6마일 지점
사고경위	2017년 5월 14일 16:00 흑산도 승객282명 승선후 목포로 입항중 17:35분경 목포구 등대부근 (외달도 남방 0.6마일)에서 본선 우현 접근한 어선(낚시박사호9.7톤) 좌현선수 본선 우현선수 충돌사고.
피해규모	1. 본선: 선체수리(8000만원) 2. 낚시선박: 전손처리
기재일자	2017년 07월 06일

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 : (주) 동양고속훼리



6. 선박개조 이력

(기재번호 : 1 )

※ 「선박안전법」 제15조제2항에 따른 개조허가 대상

기재항목		기재사항
선박구조 등 변경 허가일자		* 해당사항 없음
허가자		* 해당사항 없음
변경내용	변경 전	* 해당사항 없음
	변경 후	* 해당사항 없음
기재일자		2017 년 07 월 06 일

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 : (주) 동양고속훼리



※ 변경사항 표시 도면 및 선박구조 등 변경하기서 첨부

## 기재 시 참고사항

1. 이 서식의 기재사항은 사업자 외의 자가 수정·삭제하여서는 아니 되며, 여객선 이력관리 장부 기재내용은 한글(필요시 영문 병기)로 작성하여야 한다.

2. 사업자는 여객선 이력관리 장부 제1호부터 제6호까지의 내용 작성 후, 각 호의 기재일자 및 기재번호를 부여하여 제1쪽의 여객선 이력관리 장부에 기록한다.

3. 변경사항이 발생하면 해당 각 호의 내용을 작성하여 새로운 기재번호를 부여하고, 기재일자 및 기재번호를 제1쪽의 여객선 이력관리 장부에 기록하여야 한다.

※기재번호 예시 : 1, 2, 3, ~

4. 선박명(선박번호)의 변경으로 여객선 이력관리 장부 제1호를 새로 작성할 경우 위 2내지 3의 방법을 따르되 제1쪽에 변경된 선박명(선박번호) 및 사유를 기록한다.

※선박번호는 국적증서상의 숫자 여섯 자리만 기록한다.

5. 사업자는 선박 및 사무소에 최초 및 개정된 여객선 이력관리 장부를 기록·보관하여 개정내역을 순차적으로 확인할 수 있도록 하여야 한다.

6. 사업자는 여객선 이력관리 장부 기재사항의 확인을 위해 근거가 되는 서류를 사무소에 비치하여야 한다.

